以北京为例，利用GIS软件在北京市主城区矩形区域（40.0383,116.1328）到（39.7146,116.5805）内随机选定100个地理坐标作为行程起点，以北京大兴国际机场为终点。利用高德地图API路径规划中公交路径规划与驾车路径规划功能，分别得到从起点到终点中利用公交线路的最短时间与费用、采用出租车的最短时间与费用。

对于100个起讫点，选择两种不同方案所造成的时间与价格费用进行求解后，得到数据：从时间角度，两者差距仅4.3%；从所花费价格角度，出租车平均花费 228.78元，公交车: 40.01 元，费用降低约82.5%。

乘坐公共交通的费用远小于出租车，可以体现出北京大兴交通枢纽中多条公共交通线路所产生的效果。

构建好完善的路线网络是枢纽建设的必要条件，国内外航空公司是构建路线网络的关键主体。

大兴机场完善的路线网络离不开与大型航空公司的合作，国内多家航空公司在大兴机场建成之初提供了许多航线，这促进了大兴机场枢纽的发展。背靠中国这一世界级的航空市场，大兴国际机场在南航、东航等主基地航空公司的运力支撑下，2025年实现旅客吞吐量7200万人次的目标可期。这值得国内其它交通枢纽的借鉴。